

CLODouane



O pohár
št. prap. Tomáše Procházky



Na návštěvu skautského tábora v obci Krásno, nedaleko Horního Slavkova, byli na konci července pozváni karlovarští celníci. Pro děti připravili prezentaci našich činností a kompetencí, přivezli ukázat mimo jiné některé zajištěné zboží (padělky a zboží porušující úmluvu CITES), služební auta, která používají ve službě, a pro děti měli připraveny také soutěže. Jeden z kolegů, který se zajímá o historii celní správy (dříve finanční správy), přivezl dětem ukázat různé zbraně i uniformy, to zaujalo především kluky, ale i jejich vedoucí. Nejvíce ale všechny zaujaly taktické ukázky - odběr nebezpečného vzorku nebo zajištění pachatele.



Zajímavou akcí letošního léta v Pardubickém kraji byl tradiční Den spolupráce složek Integrovaného záchranného systému ve Svitavách. Pro účastníky akce byl připraven vozový park celní správy společně se speciálním vozidlem na odhalování OPL v terénu. U stánku si děti a dospělí potěškali sloní kel, sáhli si na varaní kůži, dokonce měli možnost si prohlédnout „závadné a nebezpečné“ hračky. Žádná položená otázka napříč kompetencemi a působením celní správy nezůstala nezodpovězena.



Ve čtvrtek 4. srpna obohatili nabitý program letního tábora BESIP v Dobré nad Sázavou také celníci. Psovod Ladislav Seeman předvedl dětem, jak zdatné pomocníky Celní úřad pro Kraj Vysočina má. Jack Russell teriér jménem Fin hbitě vyčumchal kontraband cigaret a belgický ovčák Ader balíček drog. Nadšení táborníci si mohli „Ádu“ pohladit a dozvědět se spoustu zajímavostí z psího služebního života. Na závěr setkání obdrželi od mluvčího úřadu Richarda Zemana vystřiho-vánky modelů techniky Celní správy ČR.



Zlíňští celníci uspořádali v první srpnovou sobotu ve zlínské zoologické zahradě prezentaci k problematice mezinárodní ochrany ohrožených zvířat a rostlin (úmluva CITES). Aktivita byla součástí akce „Letní slavnosti“, kterou připravila zlínská zoo zejména pro nejmladší návštěvníky. Velký zájem ovšem projevili všichni příchozí, bez ohledu na ročník narození. Díky materiální podpoře ze strany GRČ bylo možno prezentovat řadu exponátů spadajících do „kategorie“ CITES (od kůží cizokrajných šelem až po korály), které byly v minulosti zajištěny celní správou, případně Inspekcí životního prostředí. Smyslem ukázky, zejména s ohledem na probíhající období dovolených, byla osvěta v oblasti dovozu oblíbených suvenýrů (mušlí, korálů, tradiční čínské medicíny apod.) ze zahraničí.

Výroba destilátů má svá pravidla



I v letošním roce se objevuje častá inzerce s nabídkou zejména prodeje „slivovice“, příp. ovoce k pěstitelskému pálení. Toto pálení je v České republice považováno za tradiční výrobu ovocných destilátů. Drobní pěstitelé ovoce vítají způsob, který jim umožňuje zužitkovat jejich úrodu. Pěstitelské pálení má ovšem svá pravidla, která musí každý pěstitel v souladu se zněním zákona č. 61/1997 Sb., zákon o lihu, v platném znění, dodržet.

Dle zákona je nutno pamatovat na to, že pěstitelské pálení je určeno výhradně pro fyzické osoby a produkty z tohoto pálení jsou určeny pro osobní potřebu domácnosti pěstitele. Je zakázáno ovocné destiláty dále prodávat nebo skladovat v prostoru, ve kterém se prodávají lihoviny pro přímou osobní spotřebu nebo pro jiné přímé osobní užití fyzickou osobou (např. v restauračních zařízeních).

Důležité je, aby ovoce k výrobě bylo vypěstováno na vlastním nebo pronajatém pozemku

v České republice. Nákup ovoce ze zahraničí (ovoce z Maďarska, Moldávie) je zakázán.

Pěstitel / domácnost musí dodržet výrobu maximálního množství 30 litrů 100% etanolu za dané výrobní období, tj. doba od 1. července běžného roku do 30. června roku následujícího. Nižší (poloviční) sazba spotřební daně z lihu činí aktuálně 162 korun za jeden litr 100% etanolu.

Pokud pěstitel nesplní některou z výše uvedených podmínek, vystavuje se nebezpečí postihu ze strany celních orgánů.

Celní úřad pro Zlínský kraj eviduje v rámci své působnosti v letošním roce 98 subjektů provozujících pěstitelské pálení. Výběr spotřební daně u pěstitelského pálení za výrobní období ukončené k datu 30. června letošního roku dosáhl částky ve výši 115 082 028 korun, které byly odvedeny do státního rozpočtu.

Dušan Janiš
CÚ pro Zlínský kraj

Green, specialista na tabák

Služební pes Green, karlovarský specialista na vyhledávání tabáku a tabákových výrobků, se úspěšně podílel se svojí psovodkou Míšou již na mnoha kontrolních akcích celní správy, a to nejen o letošních prázdninách. Naposledy vypátral v polovině srpna na tržišti u Chebu 6 600 kusů neznačených cigaret. Obchodníci se je sice snažili ukrýt pod plastovou přepravku, kterou ještě zaházeli různými kabelkami a peněženkami, přesto Greena nezmátli, neznačené cigarety našel. Míša jistě poté svého svěřence odměnila pamlskem a Green, když se vrátil po akci do prostor našeho úřadu, chodil tu po chodbách pyšný jako páv, aby každému ukázal, co se mu opět povedlo.

Lenka Havelková
CÚ pro Karlovarský kraj



Z obsahu

Stalo se

strana 3 - 5

**Rozhovor
s generálním ředitelem
Markem Šimandlem**

strana 6, 7

**Pátrači rozkryli
daňové úniky**

strana 8, 9

**Případ ilegálního
prodeje slonoviny**

strana 10, 11

**Pohár
št. prap. Tomáše Procházky**

strana 12, 13

**První pes na vyhledávání
finanční hotovosti**

strana 14

**Elektronická evidence
jízdy**

strana 16, 17

CLO-DOUANE

měsíčník Celní správy České republiky
56. ročník

Vydává Generální ředitelství cel

Redakce: Budějovická 7,

140 96 Praha 4

tel.: 261 332 932, 731 161 874

Tiskne UNIPRESS, spol. s r. o.,

Svobodova 1431, 511 01 Turnov

Šéfredaktor: **Bc. Petr Pour**

e-mail: Pour@cs.mfcr.cz

Redakční rada: Mgr. Bc. Eva Vaňková (předsedkyně), Bc. Nina Psotová (jednatelka), Ing. Jitka Fajstavrová, Lenka Havelková, Mgr. Dušan Janiš, Ing. Martina Kaňková, Ivana Kurková, Otto Mach, Yvona Matějková, Ing. Šárka Miškovská, Jiří Nejedlý, DiS., Bc. Martin Stočes, Mgr. Lada Temňáková, Ing. Pavla Zdobnická, Bc. Richard Zeman

Redakce si vyhrazuje právo upravovat příspěvky, aniž by došlo ke změně jejich smyslu. Zveřejněné příspěvky označené „Došlo do redakce“ nemusejí vyjadřovat její názor.

Předáno do tisku: 15. 9. 2022

Expedice: 20. 9. 2022

Roztátý kebab

Ústeckým celníkům se jednoho letního odpoledne podařilo odhalit při silniční kontrole bezmála tunu masa přepravovaného v nevhodných podmínkách. Stalo se tak v úterý krátce před čtrnáctou hodinou na komunikaci č. II/263 v katastru obce Česká Kamenice, kde mobilní hlídka celníků zastavila nákladní vozidlo Mercedes Benz české imatrikulace. Kontrolou nákladového prostoru celníci zjistili, že se uvnitř nachází 42 kusů balení „zmrazeného“ masa. Podle předložených dokladů se mělo jednat o 867 kilogramů kebabu, který byl vzhledem k tropickým letním teplotám přepravován v nevyhovujících podmínkách. Přestože bylo vozidlo vybaveno chladicím zařízením, nebylo zřejmě funkční. Místo přepravní teploty minus 18 stupňů Celsia udávané v dokladech, se teplota v útrobach vozidla pohybovala pocitově v kladných číslech. Maso tak zákonitě měnilo svou konzistenci, laicky řečeno prostě tálo.

Celníci kontaktovali krajskou veterinární správu, do jejíž kompetence podezření



z porušení veterinárních předpisů při přepravě živočišných produktů spadá. Ta na místo vyslala své inspektory. Po společné podrobné prohlídce, měření teplot v nákladovém prostoru i přepravovaného masa, a zjištěných skutečnostech, že byl přerušen chladicí proces, si pracovníce veterinární správy případ na místě převzaly. Zboží zajistily a rozhodly o znehodnocení

živočišných výrobků pomocí potravinářské barvy a následné likvidaci v asanačním podniku.

Zásilka bezmála tuny závadného masa se díky spolupráci obou kontrolních složek do bister s rychlým občerstvením a potažmo ke koncovým spotřebitelům nedostala.

Jiří Nejedlý
CÚ pro Ústecký kraj

Vodní dýmky bez tabáku

Bylo to zrovna po červencových svátcích, kdy jedna z hlídek jiho-moravských celníků kontrolovala vozidla na dálnici D2 nedaleko Ladné ve směru na Slovensko. Při lustraci projíždějící dodávky s vlekem s bulharskou státní poznávací značkou zjistila, že vozidlo má propadlou elektronickou dálniční známku, a proto se neprodleně rozjela za ním. Pomocí světelného výstražného znamení ho pak svedla na nejbližší parkoviště u čerpací stanice. Za chybějící dálniční známku celníci řidiči uložili pokutu příkazem na místě ve výši tisíc korun. Muž si sice nejprve musel vyměnit potřebný obnos financí ve směnárně, ale pokutu zaplatil.

Kontrolu ovšem kolegové začali důkladným prověřením řidiče v příslušných databázích a fyzickou prohlídkou dodávky i vozidel na vleku. Uvnitř dodávky i v naložených vozidlech našli kartonové krabice, ve kterých bylo uloženo celkem 120 balení tabáku do vodních dýmek s německými tabákovými nálepkami. Protože muž neměl potřebné přepravní doklady pro zboží zatížené spotřební dani a podle zákona o spotřební dani se na takové zboží pohlíží jako na neznačené, a tudíž takové, ze kterého



nebyla řádně odvedena spotřební daň, celníci veškerý náklad zajistili.

Vzhledem k předpokládanému úniku na spotřební dani ve výši 68 500 korun a podezření, že mohlo dojít ke spáchání trestného činu, mobilní hlídka přivolala k případu kolegy z odboru pátrání Brno Generálního ředitelství cel, kteří si ho převzali k dalšímu šetření. Řidiči kromě propadnutí zajištěného zboží hrozí také obvinění z trestného činu porušení předpisů o nálepkách a jiných předmětech k označení zboží a v případě jeho prokázání pak může být potrestán odnětím svobody až na tři roky nebo zákazem činnosti.

Lada Temňáková
CÚ pro Jihomoravský kraj

Padělky na Hradecku

V rámci kontrolní činnosti zaměřené na dodržování povinností a zákazů v souvislosti s vymáháním práv duševního vlastnictví si hradečtí celníci vytypovali ke kontrole kamenný obchod na Náchodsku. V koších a regálech jedné z provozoven našli ve čtvrtek 25. srpna zboží, které vykazovalo značný stupeň podobnosti s označením Gucci či Lego. Celkem 93 kusů kalhot a 15 stavebnic zadrželi a přemístili do skladu celního úřadu. Hodnota originálních výrobků na trhu by přesahovala částku tři miliony korun.

Pokud se majitelé práv rozhodnou využít tzv. zjednodušený postup, bude zajištěné zboží na jejich náklady ekologicky zlikvidováno. V případě, že se rozhodnou hájit svá práva soudní cestou a ten určí předmětné zboží za padělky, hrozí pachateli přestupku pokuta až do výše 10 milionů korun.

Jitka Fajstavrová
CÚ pro Královéhradecký kraj



Jihočeský dohled pomohl na hudebním festivalu

V Táboře opět po dvouleté odmlce pořadatelé připravili v červenci známý festival Mighty Sounds. Pro návštěvníky byla akce velkým lákadlem a možností hudebně či tanečně se odreagovat. Pro policisty z místního obvodního oddělení a z dalších oddělení policie do této akce zapojených, a také pro kolegy mobilního dohledu, však byla naplněna spoustou služebních povinností.

Společnými silami bylo zjištěno dvanáct porušení, z toho dvě podezření ze spáchání trestného činu. Pokud se jedná o zajištěné omamné a psychotropní látky – celkem bylo zajištěno 55,7 g marihuany, 5,9 g kokainu, 1,5 g MDMA a 0,7 g hašiše.

Dohled kontroloval za použití technického vozidla VW Crafter, Itemiseru a Ramanova spektrometru. Přítomen byl také služební pes jak ze strany celní správy,

tak od policie, a to s výcvikem na vyhledávání vybraných výrobků, tak i zbraní. K odhalení omamných látek ve vozidle byly použity detekční prostředky Detect 4 Drugs a již zmíněný Itemiser.

Přestupky na místě vyřešili policisté z Obvodního oddělení v Táboře, podezřelé ze spáchání trestných činů si převzala na místě výjezdová skupina Pátrání GRČ a SKPV Policie České republiky k dalšímu šetření.

Pro úplnost a shrnutí: Do akce bylo zapojeno celkem 98 policistů pořádkové, dopravní, cizinecké a kriminální policie a 12 příslušníků celní správy. Celkem byla provedena kontrola 25 vozidel a 75 osob, z nichž bylo 24 cizinců.

Radek Kréda
CÚ pro Jihočeský kraj



Tabákové výrobky bez platných nálepek

Zajímavou výmluvu použil řidič vozidla zn. Volkswagen Sharan, kterého ústečtí celníci zastavili začátkem léta nedaleko obce Hřensko, známé svou příhraniční tržnicí zaměřenou na německou klientelu.

Modré MPV s českou registrační značkou si hlídka vytipovala ke kontrole na komunikaci č. I/62 ve směru na Děčín. Osádku vozidla tvořili dva Asiati. Dá se říct, že to byla trefa do černého. Celníci na zadních sedadlech i v zavazadlovém prostoru odhalili nejen igelitové tašky se zahříváky tabákovými výrobky, ale i krabice plné cigaret různých značek. Nalezené tabákové výrobky byly sice opatřeny tabákovými nálepkami, jenomže s písmeny F, Z a V. To znamená, že tabákové výrobky byly označené tabákovými nálepkami se starými sazbami spotřební daně, a jako takové mohly být doprodávány pouze po přechodná období. Ta však dávno uplynula. Konkrétně v případě krabiček cigaret opatřených tabákovou nálepkou s písmenem „V“ tomu tak bylo už od 1. července 2020!

Řidič sice celníkům tvrdil, že krabičky cigaret s tabákovou nálepkou odpovídající staré sazbě daně stáhnul z provozovny, kterou vede jeho žena ve Hřensku, a veze si je domů do Děčína pro vlastní potřebu. Výmluva však před celníky neobstála. Množství, které řidič přepravoval, nelze dle zákona o spotřebních daních považovat za



množství pro osobní spotřebu, ale za zboží obchodního charakteru. Co je ale podstatné, tabákové výrobky označené tabákovou nálepkou předcházející nové sazbě daně se po rozhodném datu už prodávat, dopravovat ani skladovat nesmějí.

Hlídka tak množství 64 584 kusů cigaret a 1,7 kilogramu zahřívákových tabákových výrobků v úhrnné hodnotě téměř 400 tisíc korun zajistila. Zajištěné tabákové výrobky budou zlikvidovány, majitelku provozovny a zároveň zadržенých tabákových výrobků čeká správní řízení.

Jiří Nejedlý
CÚ pro Ústecký kraj

Stále stejné prohřešky

Obchodníci nejen na tržnicích, ale i v kamenných prodejnách jsou nepolepšitelní. O tom vědí své i karlovarští celníci. Během letních prázdnin provedli několik kontrol, zaměřených nejen na prodej alkoholu, cigaret a tabákových výrobků, ale také na kontrolu zboží, jež vykazuje znaky porušování práv duševního vlastnictví. Od začátku prázdnin zajistili při kontrolách provozoven 170 litrů alkoholu, ke kterému neměli prodejci doklady prokazující zdanění, dále 23 600 kusů cigaret či zahřívákového tabáku, jež byly značeny již neplatnou tabákovou nálepkou, nebo nebyly značeny vůbec, a 800 g neznačeného tabáku do vodních dýmek.

Během srpna také zkontrolovali pět tržnic i kamenných provozoven, kde zajistili napodobeniny zboží známých značek v celkové hodnotě převyšující sedm milionů korun. Tentokrát zajistili mimo jiné i větší množství různých hraček, herních kartiček, nebo ozdob do vlasů, ale také například zapalovače, na první pohled připomínající klíče od značkových vozidel.

Lenka Havelková
CÚ pro Karlovarský kraj



Roli generálního ředitele chápu jako manažerskou funkci

Osmého července byl do funkce generálního ředitele Celní správy České republiky uveden brigádní generál Marek Šimandl. Manažer s dlouholetou praxí v bezpečnostních sborech a správních úřadech, tak naváže na své působení v nejvyšší funkci na Úřadu pro zahraniční styky a informace.

Pane řediteli, můžete nastínit vaši dosavadní praxi ve službách státu?

V bezpečnostním segmentu české státní správy pracuji od roku 1991. V letech 1991 až 2005 jsem působil v Bezpečnostní informační službě, odkud jsem odešel do Národního bezpečnostního úřadu, kde jsem setrval až do roku 2017, přičemž posledních pět let jsem byl z pozice náměstka ředitele pověřen řízením sekce technické. V roce 2013 jsme se v Národním bezpečnostním úřadu začali systematicky věnovat problematice kybernetické bezpečnosti. Naše snaha o vytvoření smysluplného systému kybernetické bezpečnosti v České republice vyvrcholila vytvořením a přijetím zákona o kybernetické bezpečnosti a následně také vznikem Národního úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost, kde jsem se v roce 2017 stal I. náměstkem ředitele. V létě roku 2018 jsem dostal nabídku k návratu do zpravodajských vod – stát se ředitelem Úřadu pro zahraniční styky a informace. Tuto nabídku jsem přijal a funkci ředitele české rozvědné služby jsem vykonával do června letošního roku.

Věděl jste do Vašeho nástupu do funkce generálního ředitele celní správy, jak celní správa funguje a čím se zabývá?

Je pravdou, že s agendami, které celní správa vykonává, jsem byl před svým příchodem seznámen pouze rámcově, a to v souvislosti s mezi-institucionální spoluprací mezi složkami, kde jsem působil, a celní správou.

Předpokládám, že s obecnými znalostmi se nespokojíte?

Vždy chci mít povědomí o věcech, o kterých mám rozhodovat. Proto jsem se začal s agendami, které spadají do naší působnosti, seznamovat již během prvních týdnů svého působení v celní správě. Na druhou stranu já chápu roli generálního ředitele celní správy jako ryze manažerskou a domnívám se, že mým hlavním úkolem je zajistit efektivní výkon pravomocí, které jsou nám svěřeny, a zajištění takových podmínek pro příslušníky a zaměstnance celní



správy, aby své úkoly mohli a chtěli řádně plnit. Během své profesní praxe jsem získal mnoho zkušeností v bezpečnostních sborech i správních úřadech a ty bych chtěl naplno využít ve prospěch celní správy.

Když to budeme brát z manažerského hlediska, je pro vás velký rozdíl mezi celní správou a zpravodajskými službami?

Zpravodajské služby jsou svou činností

oproti celní správě samozřejmě odlišné. Z hlediska řízení, alespoň na těch vyšších úrovních, už jsou ale zpravodajské služby organizacemi státní správy jako každá jiná. Snad jen s výjimkou utajování nebo zvláštních postupů například v hospodaření.

V současné době se v souvislosti s inflací řeší navyšování prostředků na platy, jak si v tomto ohledu stojí celní správa?



To není jen o mzdových nákladech. Vzhledem k nárůstu cen obecně, bojuji v současné době za to, abychom získali dostatečné finanční prostředky samozřejmě na mzdy a jejich navýšení, ale také na provoz i přiměřený rozvoj. Na příští rok máme rozpočtováno cca 6,1 miliardy korun. Zjednodušeně řečeno, téměř miliardu spolknou výsluhy, čtyři miliardy mzdy a jejich příslušenství a teprve ten zbytek je určen na samotný provoz a investice.

Jsou ještě nějaké další zkušenosti, které jste nabyl v předchozích působících a dají se zde využít?

Dlouhá léta jsem se pohyboval v komunitě zabývající se problematikou informační a komunikační bezpečnosti, takže mě velmi zajímala úroveň informačních a komunikačních technologií v celní správě. A na základě prvotních zkušeností musím velmi ocenit práci kolegů, kteří se u nás této problematice věnují.

A co kybernetická kriminalita, je to pro vás a celní správu téma?

Kybernetická kriminalita je určitě téma. Obecně, veškerá kriminální činnost nebo jednání, které řadíme do šedé ekonomiky. V souvislosti s tím, že už klesá a velmi pravděpodobně ještě bude klesat životní úroveň, a to nejen v České republice, lidé budou hledat cesty, jak si i nelegální cestou vylepšit svou finanční situaci. To s sebou taková období nesou a myslím si, že i nám, celní správě, to přinese více práce.

V jaké kondici je podle vás celní správa?

Když to nahlédnu optikou těch zhruba devíti týdnů, co jsem tady, mám dobrý pocit. Našel jsem zde, a to i ve srovnání s jinými institucemi, kde jsem působil, velké množství profesionálů, kteří nepovažují zaměstnání jen za nutný zdroj obživy, ale jsou ochotni odvádět i mnoho práce nad rámec svěřených úkolů. A kvalitní lidský potenciál považují za to nejdůležitější, co může každá organizace mít.

Zaregistroval jste něco, co pracovníky celní správy trápí?

Poslední dobou se mezi příslušníky všech bezpečnostních sborů hodně mluví o chystané novelizaci zákona o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, a to zejména ve vztahu k výsluhovým příspěvkům. Návrh paragrafového znění novely je vytvářen pod dohledem odboru bezpečnostní politiky MV ČR. Já sám jsem byl na jaře tohoto roku u vytváření základních parametrů změn citovaného zákona, a musím konstatovat, že veškeré návrhy na změny jsou korektní, a to i v části týkající se výsluhových příspěvků.

Celní správa prochází generační obměnou. Jak získáme kvalitní nové zaměstnance?

Samozřejmě vím o tom, že máme problémy se získáváním nových kolegů, a to v podstatě téměř ve všech krajích. Primární cestou, jak tuto situaci změnit, je navýšení konkurenceschopnosti celní správy na trhu práce. I to vnímám jako jeden ze svých hlavních úkolů.

Zpomalí tento trend obměny zaměstnanců navýšení tarifních mezd?

Já doufám, že ano.

Už jste se mohl podrobně seznámit se všemi kompetencemi celní správy?

Od samého počátku působení v celní správě studuji podklady týkající se jednotlivých agend, na denní bázi se setkávám s kolegy z generálního ředitelství, navštívil jsem většinu celních úřadů a domnívám se, že jsem již získal obecné povědomí o všech vykonávaných kompetencích celní správy. S těmi primárními jsem seznámen podrobněji.

Jaký máte názor na možnost vést vyšetřování?

Neplánuji, že bychom v rámci agendy pátrání v dohledné době překročili úroveň přípravného řízení.

Jaký máte názor na organizační schéma celní správy?

Myslím, že by nebylo příliš vhodné, vzhledem ke krátké době, po kterou tu jsem, odpovědně hodnotit stávající organizační strukturu celní správy. Rád se k této otázce vyjádřím po podrobném seznámení se všemi činnostmi a procesy v celní správě.

Na co budete ve svém funkčním období klást důraz?

Samozřejmě na plnění našich úkolů, efektivitu činnosti, rozvoj a vytváření dobrých podmínek pro práci jak příslušníků, tak i zaměstnanců celní správy.

Petr Pour
odd. 202 GRČ

Pátrači rozkryli dva případy obřích daňových úniků

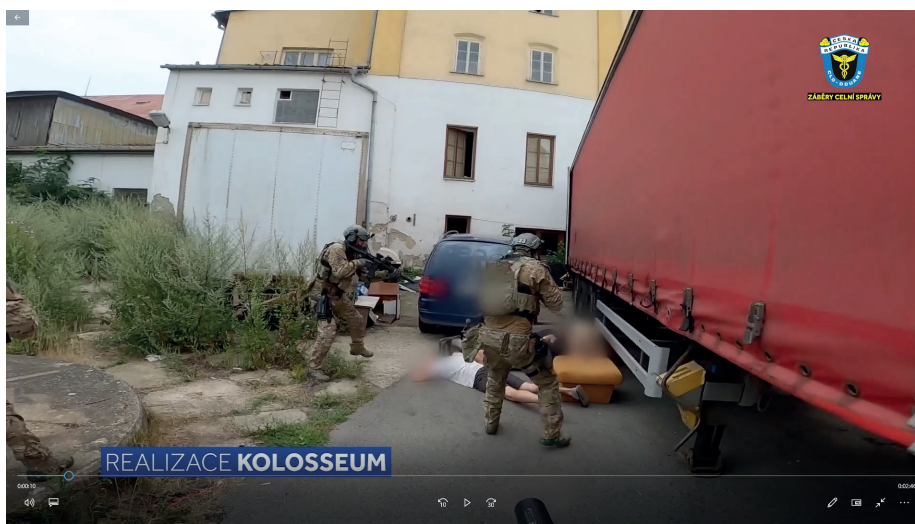
Tuny tabáku, miliony cigaret, linka, která zvládala pět tisíc cigaret za minutu a odhalení daňových úniků za více než 170 milionů korun. To je závěr realizací trestních spisů KOLOSSEUM a CAPPELLO. Výsledky byly prezentovány na tiskové konferenci 18. srpna.

KOLOSSEUM

Při závěrečné realizaci odhalili celníci ze sekce pátrání Generálního ředitelství cel daňový únik ve výši nejméně sto třicet milionů korun. Na konci července provedli pražští a olomoučtí specialisté z odborů pátrání Generálního ředitelství cel na území hl. města Prahy, na více místech Olomouckého kraje a Plzeňského kraje šest domovních prohlídek a devět prohlídek jiných prostor a pozemků. Jedna domovní prohlídka, konkrétně prohlídka výrobního areálu a skladovacích prostor na Olomoucku, byla ukončena až 11. srpna. Při prohlídkách na Olomoucku celníci odhalili sklad a kompletní moderní a plně funkční výrobní linku a technologii na výrobu tabákových výrobků, konkrétně linku na výrobu cigaret, balící linku na cigaretové krabičky, sušárnu na tabák a diesel agregát na výrobu elektrické energie. Při prohlídkách zajistili 17 309 320 kusů vyrobených cigaret, 25 391 kg tabáku a tabákového odpadu, velké množství různých komponentů na výrobu cigaret (celkem 65 palet) jako jsou cigaretové filtry, cigaretový papír, přířezy cigaretových krabiček, náustkový papír a velké množství obalového materiálu (31 palet). Zajištěného zboží, jako byly tabákové výrobky, tabák, komponenty na výrobu cigaret, tabákový odpad a strojní vybavení (celkem se jednalo o cca 570 palet zajištěných věcí a cca 17 kusů strojního vybavení) bylo tolik, že s vyklíčením výrobního areálu pomáhala Armáda České republiky a Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky.

V rámci prohlídek se zajistila finanční hotovost v různých měnách v celkové hodnotě převyšující v přepočtu 3 800 000 korun českých. Zároveň se zabavily věcné a listinné důkazy a mobilní telefony nyní již obviněných osob. Škoda na spotřební dani byla prozatím vyčíslena ve výši 130 777 575 Kč.

Při realizaci bylo zadrženo celkem 14 osob, z toho čtyři Češi, po jednom Bulharovi a Rumunovi a osm Ukrajinců. Všechny osoby



jsou stíhány vazebně. Obviněným hrozí trest odnětím svobody na pět až deset let.

Velmi intenzivní prověřování této trestné činnosti příslušníci odborů pátrání Praha a Olomouc prováděli pouze několik měsíců, za tuto poměrně krátkou dobu se jim však podařilo podrobně zmapovat vysoce organizovanou a závažnou trestnou činnost, trestní věc zrealizovat, zajistit množství stop a důkazů, zadržet 14 osob a věc předat Kraj-



skému ředitelství policie hlavního města Prahy. Dozor v této trestní věci vykonává v současné době Městské státní zastupitelství v Praze.

Vybavení a organizovanost prověřované skupiny podezřelých osob bylo opravdu mimořádné. Celníci se doposud s tak výkonným a moderním výrobním zařízením nesetkali. Jednalo se o zařízení zn. MOLINS - MARK 9, jehož výrobní kapacita je až 5 000 kusů cigaret za minutu. Při realizaci byly na místě prohlídky nalezeny výrobní stroje v provozu a hotové tabákové výrobky a přířezy cigaretových krabiček označené obchodními názvy Marlboro, Regina, L&M a RICHMOND. Podezřelé osoby se po celou dobu prověřování chovaly velmi obezřetně a konspirativně. Jako krycí náklad používaly obaly od cukrovinek a sladkostí s italským popisem, který se našel ve výrobně. Jako zdroj potřebné elektrické energie jim sloužil velmi výkonný nezávislý dieselový agregát, který byl na místě prohlídky také zajištěn.



Vzhledem k závažnosti celého případu se na závěrečné razii podílela speciální zásahová složka celní správy – Skupina operativního nasazení a zásahová jednotka Policie České republiky.

CAPPELLO

Začátkem března celníci z pražského odboru pátrání Generálního ředitelství cel provedli závěrečnou realizaci a rozkryli mezinárodní skupinu osob, která obchodovala s nelegálně vyráběnými cigaretami na území více států. Zadrželi 13 osob cizí státní příslušnosti, z toho 12 osobám bylo sděleno obvinění a tři jsou stíhány vazebně. Při domovních prohlídkách a prohlídkách jiných prostor a pozemků na Plzeňsku a v Praze objevili a zajistili více než šest milionů cigaret zn. MARLBORO a WINSTON, dvě tuny tabáku, dvě tuny tabákového odpadu, komponenty k výrobě cigaret, kompletní výrobní linku na výrobu cigaret, rezačku tabáku, finanční hotovost ve výši 24 255 EUR a jako nástroj trestné činnosti dvě nákladní soupravy. Způsobená škoda na spotřební dani je více než 43 milionů korun.

Úkony trestního řízení celníci zahájili v průběhu prosince loňského roku. Přestože k zastírání nelegálního podnikání pachatelé často měnili místa předávky vyrobených cigaret, podařilo se celníkům rozkrýt a zmapovat jejich pohyb. Na Plzeňsku odhalili objekt s kompletní výrobnou cigaret včetně kamionů, které sloužily k následné distribuci vyrobeného zboží. Převoz zajištěného zboží logisticky zajistil Záchraný útvar HZS ČR.

Martina Kaňková
odd. 074 GRČ



Měsíc od zveřejnění inzerátu bylo vyřešeno

Jen čtyři týdny stačily díky špičkové spolupráci příslušníků Celní správy ČR a Policie SR k vyřešení případu nelegálního prodeje slonoviny.

Na začátku byla nabídka prodeje slonoviny na běžném inzertním portálu, identifikovaná oddělením 713 – koordinace odhalování celních podvodů GŘC. Předmětem prodeje měla být starožitná vyřezávaná slonovina (sloní kel) o hmotnosti mezi 6 000 a 6 300 gramy a délce přes metr. Podle prodejce mělo jít o artefakt více jak sto let starý, za který chtěl 200 tisíc korun. Z inzerátu datovaného 9. března 2022 bylo možné ještě vyčíst, že prodávající je pravděpodobně slovenské národnosti, prodej nabízí ve Zlíně a chce zůstat v maximální anonymitě – inzerát zveřejnil pod jménem Elephivory a kontaktovat ho šlo pouze přes odpovědní formulář.

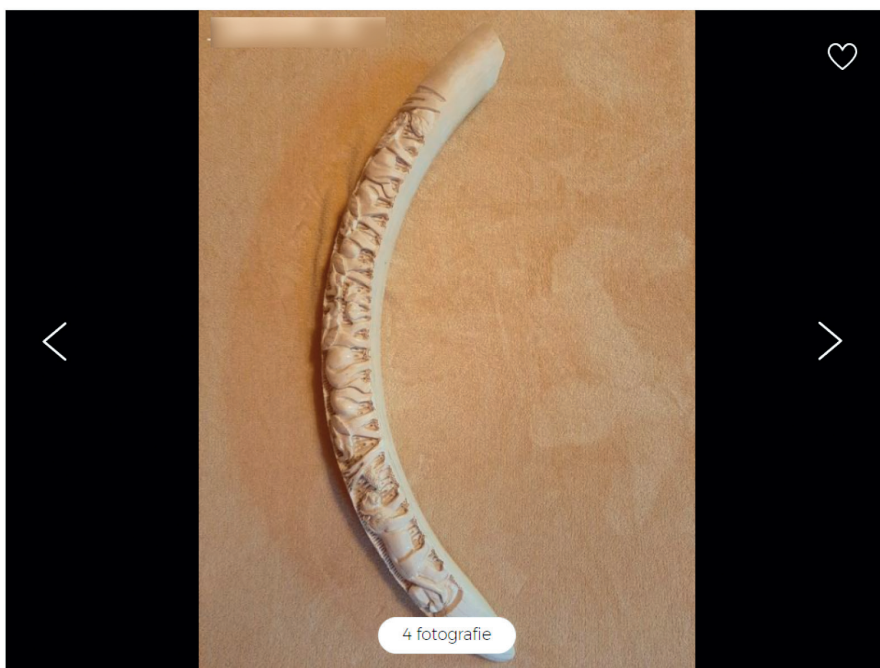
Z dřívějších zkušeností bylo zřejmé, že je potřeba jednat rychle, a to formou spolupráce s oddělením analýzy otevřených zdrojů 606 GŘC, která je mimochodem při identifikaci takovýchto druhů podvodů dlouhodobě nastavená a zcela nenahraditelná. Takové inzeráty totiž většinou z inzertních portálů brzy zmizí.

Taktika postupů byla nastavena tak, že pátrači a oddělení analýzy budou každý zvlášť prodejce kontaktovat s předstíraným zájmem o koupi nabízené slonoviny. Touto cestou pracovali na budování důvěry prodávajícího, a především sbírali důležité informace. Velmi brzy se tak podařilo získat na prodejce telefonní číslo a důležitý poznatek, totiž že slonovina i prodejce se nacházejí na Slovensku. Nabízela se tak spolupráce s kolegy ze slovenské policie, specializujícími se právě na tento druh kriminality a se kterými se v minulosti podařilo několik případů páchané environmentální kriminality úspěšně odhalit. Ti během pár dnů od českých kolegů obdrželi jak oficiální informaci o možnosti vzájemné spolupráce, tak doposud získané poznatky k případu.

Slovenská strana si případ převzala, ale po vzájemné dohodě došlo k rozhodnutí, že v komunikaci s prodejcem budou čeští celníci pokračovat. Tak se podařilo získat další snímky a krátké video. S těmi naši pátrači kontaktovali odborníky na CITES

< Ostatní starožitnosti

Starožitná vyřezávaná slonovina



Cena: 200 000 Kč

Starožitná vyřezávaná slonovina stará viac ako 100let o váhe niečo medzi 6000-6300g a dĺžke viac ako meter kvalitnejšie foto a kontakt mailom

Místo prodeje: Zlín Změněno: před 6 dní

Sdílet



Elephivory

Na týden

[Poslat zprávu](#)

Původní nabídka byla na inzertním portálu zveřejněna 9. března

z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy s dotazem na posouzení pravosti klu. Univerzitní pracovníci pravost potvrdili a zároveň dodali informaci, že se bezpochyby jedná o slonovinu relativně surového stavu, čemuž odpovídala její barva i způsob zpra-

cování řezby. Nešlo tedy o starožitnost, jak uváděl prodejce.

Další důležitý poznatek přidal kolega z oddělení analýzy otevřených zdrojů. Ten si ve videu všiml krátkého záběru, na kterém je vidět na klu napsaný alfanumerický kód ZW



Alfanumerický kód, jenž umožnil identifikaci původu klu

2000-1368-7. Prověřováním kolegové zjistili, že by mohlo jít o nějaké označení afrického státu Zimbabwe. Poznotelek předali slovenským kolegům, kteří přes jejich Ministerstvo životního prostředí poslali dotaz do Zimbabwe. Odpověď na sebe nenechala dlouho čekat, do dvou dnů měli domněnku potvrzenou a k tomu další užitečné informace. Písmena ZW značí stát Zimbabwe, číslo 2000 je rok registrace klu, 1368 určuje délku v milimetrech, 7 pak hmotnost v kilogramech. Sloní kel byl v roce 2001 prodán registrovanému řezbáři, jenž ho zpracoval. Další osud ale nebyl znám. Pravděpodobně kel někdo ukradl a ilegálně propašoval do Evropy. Objevil se až letos na jaře v nabídce na inzertním portálu.

Vyšetřovatelé tak měli dost informací o původu zboží, ale o to méně o osobě prodávajícího. S našimi pátrači komunikoval slušně, korektně, nicméně velmi opatrně. V emailové komunikaci využíval těžko identifikovatelné domény a telefonní číslo byla slovenská předplacená karta. Až nasazením operativní techniky se slovenským policistům podařilo odhalit jeho identitu. Jednalo se o dosud netrestaného dvaadvacetiletého slovenského občana, bez poznatků k jeho minulosti a pocházejícího z normálních rodinných poměrů.

Další krok vyšetřování měl potvrdit věrohodnost prodejce. Posloužila k tomu schůzka, kterou naši pátrači s prodejcem sjednali. Sejit se měli na veřejném místě asi hodinu cesty od bydliště prodávajícího, ještě na slovenském území. Slovenská policie místo monitorovala. Když prodejce na místo dorazil, policisté ho skrytě zadokumentovali a tuto informaci podali podle plánu našim pátračům. Ti se prodejci omluvili, že se na místo schůzky nemohou dostavit s požadavkem o odklad obchodu, protože teď budou nějaký čas mimo republiku. Schůzka sloužila primárně pro ověření informací, potvrzení osoby, a minimalizaci rizika vyhození násilí při potenciálním zatýkání.

V tento moment prodejce kontaktovali také kolegové ze slovenské policie v roli dalšího zájemce. A úspěšně. Prodejce si s nimi domluvil schůzku hned tři dny po jeho prvním neúspěšném prodejním pokusu. To už ale došlo k realizaci celého případu, při které



Zadokumentování prodejce během první neuskutečněné schůzky

byl prodejce zatčen. Během výslechu uvedl, že je pouze přeprodejce, který zareagoval na anonymní nabídku na darknetu. Za určitou provizi měl sloní kel prodat. Ve zkráceném řízení mu Okresní soud v Banské Bystrici uložil trest odnětí svobody na jeden rok s podmíněčným odkladem na dobu dvou let. Od zveřejnění inzerátu po zadržení pachatele uběhly čtyři týdny.

Vzhledem k tomu, že podle obviněného pouze přeprodlával zboží a ještě před zatčením tvrdil, že klů dokáže získat více, vyvstala otázka, zda se nejedná o organizovanou skupinu. Tuto možnost slovenská policie dále prošetřuje.



Detail s aktuálním letákem jako doklad fyzického vlastnění klu

Pro naše příslušníky sekce pátrání případ znamenal prohloubení spolupráce s kolegy z Policie SR. Ti mají od letošního února speciální útvar, jenž se zabývá trestnou činností v oblasti životního prostředí – CITES, odpady, zboží dvojího užití, chemické zbraně.

Prodej slonoviny je kvůli ochraně slonů, ale například i nosorožců vysoce kontrolovaný. Podle současných zákonů musí kdokoli obchodující s jakoukoli slonovinou doložit původ a mít povolení od Ministerstva životního prostředí.

Petr Pour
odbor 20 GRČ



Závěrečná realizace slovenských policistů

Obranáři se utkali o pohár št. prap. Tomáše Procházky

V sobotu 2. července hostili Heřmaničtí již podruhé psovody se psy-obranáři z celé republiky.

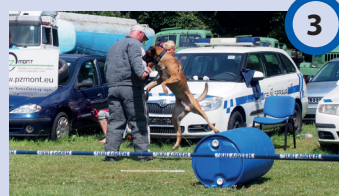
Tým instruktorů z výcvikového střediska připravil ve spolupráci s kolegy z Armády ČR a ostatních ozbrojených sborů psovodům adrenalinový zážitek a divákům atraktivní podívanou. Ta sestávala z šesti zinscenovaných obrazů či scén, v nichž se psi museli co nejrychleji a nejlépe vyrovnat s agresivitou útočníka, či dokonce útočníků.

Na druhý ročník obranářské soutěže O pohár št. prap. Tomáše Procházky, věnované vzpomínce na kamaráda – psovoda,

který padl při plnění povinností při zahraniční misi, přijelo devatenáct soutěžících. Neobvyklý vyřazovací systém udržuje závodníky v neustálém napětí, kdy do samotného finále postupuje celá polovina soutěžících a kdy jak v semifinále, tak ve finále mají všichni soutěžící rovné startovní podmínky bez ohledu na body získané v předchozích částech soutěže. Náš favorit, Jan Grúz s šestiletým belgickým ovčákem Viperem, se držel na špičce v celé první

polovině soutěže, získal dokonce titul vítěz semifinále. Výborně si zprvu vedl i další čtyřnohý celník, již sedmiletý německý ovčák Dexter psovoda Pavla Kupky. V závěrečném klání však jejich konkurenti předvedli lepší výkon, a tak se vítězem soutěže stal František Škvrna z Městské policie Praha se psem Chrisem, druhou a třetí příčku pak obsadili psovodi Věžeňské služby.

Martina Strnadová
VZSK Heřmanice





1) Disciplína likvidace výtržnosti probíhala v nové výcvikové hale a psi se v ní museli vyrovnat mimo jiné i s velmi nepřijemným rachotem plastových kanystrů coby halasných chrástítek.

2) Ve druhé kvalifikační disciplíně, přepadu psordova, musel pes nejprve správně vyhodnotit agresi dvou útočníků, kteří bili na zemi ležícího člověka (figurínu), a jejich útěk. Poté teprve přesunul pozornost na útočníka s nožem, kterého měl za úkol nekompromisním zákrokem odrazit.

3) Poslední kvalifikační disciplína, zadržení osoby, která se snaží vyhnout střetu se psem, dala pořádně zabrat jak psům, tak i figurantovi. Ten mezi sudy obratně slalomoval a některé dokonce před útočícím psem porážel na zem.

4) Praktickou ukázkou provedení semifinálové disciplíny předvádí J. Maťašovský (CÚ pro Pardubický kraj) se psem Socomem, figuruje F. Gavor (instruktor VZSK Heřmanice).

5) Psodov J. Grúz z CÚ pro Pardubický kraj se psem Viperem se stal vítězem semifinále.

6) Finále. Nejen neustále se pohybující figurant, schovaný v závoji šustivých pentlí, ale i nepříjemné boční světlo připravili psům v závěrečném souboji nelehký úkol.

7) Stupně vítězů obsadili F. Škvrna z MP Praha a psodovi Vězeňské služby D. Kochwasser se psem Cedrikem a M. Reindl se psem Awaxem.



První pes na vyhledávání peněžní hotovosti

Myšlenka vycvičit služební psy na vyhledávání peněžní hotovosti se zrodila na základě návštěvy nizozemských kolegů v rámci programu Customs ve výcvikovém zařízení služební kynologie v Heřmanicích v roce 2013. Jelikož byla jejich úspěšnost v této kategorii velmi vysoká, podařilo se prosadit zařazení stejné specializace také u české celní správy.

Naši kynologové vytipovali roční fenku belgického ovčáka jménem Boxy, u které zvolili výcvikovou metodu pozitivního posilování, kdy si pes spojí pach bankovek s odměnou. Tříměsíční kurz v Heřmanicích byl na podobné bázi jako u výcviku ostatních zaběhnutých komodit (OPL, tabák a tabákové výrobky, CITES, líh nebo zbraně). Instruktoři „jen“ museli Boxy naučit, aby se soustředila pouze na část bankovky s hrubotiskem, která obsahuje specifickou bankovní barvu. Současně výcvik probíhal také na jejím služebním působišti na Letišti Václava Havla Praha, kde se snažila tzv. „vychodit“.

Ze začátku se jí při praktickém výkonu nevyhnuly běžné začátečnické chyby, jako třeba značení tištěných novin. Boxy ale velmi rychle pochopila, že se má zajímat pouze o onu speciální bankovkovou barvu a ofsetový tisk ji nemá zajímat. Důležité také bylo, aby rozeznala množství bankovek blížících se hodnotě 10 000 €. Jelikož finanční hotovost má u sebe každá osoba, a proto je zde nutností naučit psa reagovat pouze na větší množství bankovek.

Specifikem tohoto výcviku je také to, aby pes uměl vyhledávat v různých objektech pro využití v rámci všech kompetencí přidělených celní správě. Je nutné, aby pes dokázal vyhledávat nejen ve velkých halách mezinárodních letišť, ale dal se využít i v rámci jiných objektů a situací.

K výcviku se využívají znehodnocené bankovky, které pro účely výcviku zapůjčuje Česká národní banka, kolegové z Finanční správy Slovenska nebo Celní správy Německa. Pes se učí vyhledat finanční hotovost nejen v papírové podobě, ale i bankovky z jiných materiálů, např. odolného plastu.



Brzké úspěchy v praxi

Boxy mohla být díky svým zkušenostem v roce 2015 poprvé vyslána k předání svých znalostí spolu se svou psovodkou do Francie, kde s francouzskými kolegy strávila necelý týden na mezinárodním letišti Orly v Paříži. Odtud odlétají letecké společnosti především do zemí Severní Afriky. Stejně jako v České republice, tak i ve Francii cestující často cestují s penězi v příručím zavazadle. Jen někteří zašívají bankovky do lemu spodního prádla, ale to spíše kvůli strachu z kapsářů než z celních psů. Fenka Boxy se ukázala jako zdatný profesionál, když při jedné z ukázek francouzským kolegům

odhalila charakteristickým položením hlavy místo úkrytu u dvou podezřelých cestujících. Při samotné kontrole bylo u těchto cestujících nalezeno velké množství bankovek. Jeden převážel 12 000 EUR, druhý 17 000 EUR.

V současné době má Boxy za sebou řadu úspěšných záchytů. Za své více než devítileté působení na Letišti Václava Havla se jí podařilo odhalit 982 případů nelegální přepravy finanční hotovosti. Připsala si také třináct úspěšných prohlídek nebytových prostor konaných ve spolupráci s Policií České republiky, kdy kolegy přivedla k ukryté finanční hotovosti. Její úplně první pozitivní záchyt se odehrál právě ve výše zmíněné spolupráci, kdy se Boxy spolu se svou psovodkou zúčastnila domovní prohlídky ve starém domě. Na půdě mezi pavučinami a starými hračkami označila místo, kde se ukrývalo celkem 2,5 miliónu korun.

Letos čeká Boxy zasloužený psí důchod, který si bude užívat u své psovodky na venkově v domě se zahradou. Její ještě několikaměsíční působení ve službě tak zakončí úspěšnou kariéru, která nemusela vůbec začít. Boxy se totiž narodila s vrozenou vadou – rozštěpem horního patra. Její psí máma se pokusila o přirozenou selekci, když ji málem zakousla. Naštěstí to skončilo jen uhrzytým ocasem. Štěňata s touto genetickou vadou převážně umírají, protože nejsou schopna přijímat potravu. Boxy měla rozštěp naštěstí malý, takže mateřské mléko mohla sát bez problémů, a díky tomu se měla čile k světu. Od začátku byla velmi temperamentní, hyperaktivní, zvědavá a akční. Její chuť do života zaujala psovodku, která právě sháněla nového parťáka.

Šárka Miškovská
CÚ Praha Ruzyně

Tariféři prošli obsáhlým kurzem

První den letních prázdnin byl na Celním úřadě pro Olomoucký kraj ukončen kurz specializační přípravy „Celní tarif a zbožíznalství“, který začal již v půli března letošního roku.

Kurzu se účastnilo dvanáct vybraných pracovníků z celních úřadů i z GRČ, kteří mají tuto problematiku na svých útvarech v kompetenci. V současnosti jde o bezesporu nejdelší a nejobsáhlejší vzdělávací akci v CS ČR. Jeho účastníci absolvovali 220 hodin výuky, kterou završili dvoudenními zkouškami.

Lektorsky výuku zajistili tariféři z oddělení 04 závazných informací CÚ pro Olomoucký kraj a tarifér z oddělení 20 podpory celního řízení CÚ pro Moravskoslezský kraj, kteří se problematice sazebního zařazování věnují již řadu let a disponují tak v tomto oboru bohatými znalostmi a zkušenostmi. Organizačně akci zajišťoval institut vzdělávání GRČ s odbornou garancí vedoucího referátu celní nomenklatury z odboru 21 GRČ.

Náročnost tohoto kurzu koresponduje s náročností výkladu norem celního sazebníku, jakožto základního pramene celního práva, který tvoří hlavní pilíř celního řízení a nezbytný nástroj pro uplatňování celně sazebních i nesazebních opatření v mezinárodním obchodu se zbožím. Náplní kurzu tak bylo jak osvojení si znalostí z teorie celní nomenklatury a zbožíznalství, postupů při sazebním zařazení zboží a aplikaci výkladových pravidel, tak především detailní rozbor obsahu všech kapitol celního sazebníku.

V praktické části si účastníci na mnohočetných příkladech ověřovali nabyté znalosti. Jednalo se o odborné exkurze ve výrobních podnicích, a to v oblasti potravinářského průmyslu (Nestlé - závod ZORA), automobilového průmyslu (Mubea - závod Prostějov) a farmaceutického průmyslu (FARMAK MORAVIA). V oblasti zbožíznalství si tedy mohli vyzkoušet ověřování vlastností různých výrobků, např. při určování typů oceli dle hutních certifikátů, jednotlivých frakcí minerálních olejů dle destilační křivky, druhů keramiky dle struktury střepu či druhů textilií dle typu vazby a mnohé další dovednosti. Účastníci se tak mohli seznámit s příslušnou problematikou vybraných komodit přímo ve výrobě.

Samotný kurz však z celníka experta neudělá. Být dobrým tariférem je běh na dlouhou trať a vyžaduje neustálý zájem o nové poznatky z nejrozmanitějších výrobních odvětví, soustavně sledovat vývoj nových technologií a studovat stále narůstající počet celních předpisů. Jen pro zajímavost: v současnosti se k celnímu tarifu vztahuje 1 321



nařízení Komise, 1 282 stanovisek WCO, 359 rozhodnutí Výboru pro HS, 156 stanovisek Výboru pro celní kodex a 436 judikátů Soudního dvora EU. Samotný celní sazebník má 1 091 stran, vysvětlivky k harmonizovanému systému 2 205 stran a vysvětlivky ke kombinované nomenklatuře 436 stran.

Zdeněk Čejka
CÚ pro Olomoucký kraj

Řidiči kamionů ignorují zákazy a ničí cesty, celníci pomáhají obcím s vážením

V boji s přetíženými kamiony našli starostové v Olomouckém kraji silného spojence: celníky. Pro obce jde o vítaný způsob, jak nešvar vymýtit, protože nákladní auta ničí silnice a představují riziko.

Po pandemii koronaviru začalo vedení Tovačova a okolních obcí mezi Prostějovem a Přerovem jednat s celní správou a podařilo se domluvit několik kontrolních vážených s podezřením na přetížená vozidla.

„Ochota starostů i podnikatelů poskytnout prostory k vážení vychází ze stíž-

ností a připomínek obyvatel celého mikroregionu Střední Haná a mikroregionu Království. Důvodem je neúnosný nárůst nákladní dopravy přes Tovačov směrem k Olomouci, Prostějovu a Kojetínu,“ uvedl tovačovský starosta Marek Svoboda.

Na některých silnicích sice platí zákaz vjezdu pro auta nad 12 tun, ne všichni řidiči ho ovšem dodržují.

Celníci mohli k vážení využít prostor farmy v Polkovicích a okolí vlakového nádraží v Lobodících. Průměrně při jedné akci zjistili čtyři přestupky.

„Problematika přetížených vozidel neuniká naší pozornosti, i když se nejedná

Napsali, řekli o nás

o prioritní kompetenci celní správy, jako například pátrání po zboží uniklém celnímu dohledu nebo podléhajícím spotřebním daním,“ shrnul ředitel Celního úřadu pro Olomoucký kraj Richard Keclík.

„Do budoucna se nebráníme stejné spolupráci s dalšími obcemi nebo mikroregiony. V našem hledáčku jsou například směry Kojetín - Prostějov a Brodek u Přerova - Prostějov,“ plánuje Keclík.

iDnes.cz, 29. 8.

Vybral Petr Pour
odbor 20 GRČ

Přechod na systém monitoringu vozového parku pomocí GPS

V polovině června byla ukončena třetí etapa přechodu Celní správy ČR na moderní způsob vedení a evidence vozového parku. Veřejnou zakázkou vybraná společnost T-Mobile Czech Republic a.s. poskytla pro toto řešení produkt T-Cars Fleet Management. Po navázání spolupráce a nutném napojení programového řešení na strukturu CS, mohlo začít zavádění tohoto systému do podmínek naší organizace. Jelikož přechod takto velké organizace není jednoduchý, bylo nasazení rozděleno na několik etap.

První etapa představovala montáž jednotek GPS s propojenou čtečkou karet RFID (služebních/pracovních průkazů) do vozidel sekce 01. Již tato etapa začala ukazovat, že přechod na nový způsob evidence a výkaznictví nebude jednoduchý, neboť v rámci

automatických přenosů bude nutno zapojit mnohé úsilí v nastavení procesů počínaje odborem 40, jeho personálními systémy, přes zajištění automatizace přenosů dat o uživateli v gesci odboru 12, dále na změně způsobu práce zaměstnanců odboru

13 a „trochu“ i na způsobu práce všech řidičů. Musíme si uvědomit, že každé zavádění nového systému vyžaduje spolupráci všech zúčastněných a jejich zvýšené úsilí.

Druhá etapa montážně byla co do obsahu dosud největší. Instalovala se vozi-

Základní přednosti nového systému

Úspory až na prvním místě

Snížení administrativy a úspora nákladů na provoz patří mezi základní benefity, které nám správa vozového parku a elektronické knihy jízd přinášejí. T-Cars pokrývá všechny funkce vedoucí k optimalizaci nákladů do jednoho systému. Ať už se jedná o snížení počtu najetých kilometrů, opotřebení vozidel, reporting nebo přehlednou evidenci a úsporu nejen na pojistném.

Jak to funguje? Sníží se počet jízd, a tím i ujetá vzdálenost. Automaticky dojde ke snížení nákladů na PHM. Nižší nájezd vozidel vede k úspoře nákladů na servis vozidel. Důsledkem sledování jízdního stylu řidiče je nižší spotřeba, a tím i náklady na PHM.

Správa vozového parku

Celý systém je koncipován primárně jako systém pro komplexní správu vozového parku společnosti. Uživatel zde najde veškerou evidenci vozidel, řidičů, tankovacích karet, identifikačních čipů a karet řidičů i bodů zájmů. Jednotlivé funkce umožňují nasazení v rámci společnosti i v oblasti sdílených vozidel, kdy je součástí systému centrální půjčovna vozidel s rezervačním systémem a procesem schvalování. T-Cars Fleet Management obsahuje i analýzy informující o využívání vozového parku, na jejichž základě je možné optimalizovat velikost

vozového parku a tím i náklady na jeho provoz. Dále zahrnuje agendu Plánování tras vozidel s následným vyhodnocením plnění tras.

Základní parametry

U vozidel jsou evidovány jejich základní popisné a technické a evidenční údaje, jako je např. registrační značka, druh a model vozidla, případně maximální rychlost či otáčky motoru pro následnou kontrolu překračování těchto hodnot.

Spotřeba

Jednou ze základních vlastností systému je práce s analýzou PHM. U všech vozidel musí být nastaven druh paliva a velikost nádrže. U vozidel s více pohony či palivy (CNG, elektřina) se mohou zvolit i dvě nádrže s tím, že systém bude analyzovat spotřebu a tankování do obou nádrží/akumulátorů. Důležitým krokem je potom nastavení spotřeby dle TP, aby bylo možné analyzovat rozdíly ve skutečné spotřebě proti normě. Výsledkem bude následně zatřídění do mezinárodní škály Energetické třídy vozidla podle jeho reálného provozu.

Náklady na provoz vozidla

U každého vozu je možné evidovat veškeré náklady na provoz, a to automatickým

importem (například z tankovacích karet) nebo manuálním vstupem uživatele. Tyto údaje jsou potom součástí mnoha analýz sledujících náklady na vozový park.

Systém varování

Jedná se o jednu z nejdůležitějších částí systému, kdy je definována téměř libovolná událost, která pokud nastane, bude následně vyhodnocena dle uživatelem stanoveného algoritmu. Například při identifikaci havárie, odtahu, rychlém brzdění, překročení rychlosti či poklesu paliva v nádrži.

Okamžitá informace o nastalé události se zobrazí v mobilní aplikaci, SMS zprávě nebo e-mailu (dle vlastních preferencí). Jiným příkladem bude nastavení, kdy vozidlo nesmí vyjet z definované oblasti. U každého vozidla je možné definovat neomezený počet událostí.

Elektronická kniha jízd

Je základním stavebním prvkem systému a vzniká zcela autonomně bez zásahu uživatele na základě dat z palubní jednotky, nastavení parametrů systému a karty vozidla. Obsahuje všechny nutné parametry pro prokázání nákladů na provoz vozidla. Obsahuje množství nad rámec požadovaných údajů, které slouží k efektivnějšímu řízení vozového parku. Patří k nim datum, čas

dla všech CÚ, vyjma vozidel dohledu. Již před touto etapou byla řediteli CÚ určena vozidla na vyřazení, do kterých se jednotky GPS nemontovaly a vozidla byla následně určena k vyřazení. Bavíme se již o prvních úsporách v provozních nákladech. Po montáži této etapy byl stanoven tříměsíční cyklus sběru dat. Další úbytek nevyužívaných a vlastně nepotřebných vozidel patří již prokazatelně instalované jednotce GPS. Tato množina vozidel se z části identifikovala vlastně „sama“. Způsobil to nepatrný klidový odběr napětí jednotky ve vozidle. Tento odběr způsobil nenastartování vozidla se slabší/starší autobaterií při stání vozidla delším jak 10 dní. Dodavatel pružně reagoval a v systému připravil „report“, který systémově odhaluje vozidla bez pohybu po uživateli stanoveném počtu dní. Na základě těchto informací byla přijata opatření. Jedním bylo vyřazení vozidla, a to více než ve čtyřiceti případech, druhým byla výměna autobaterie a třetím zapojení jednotky GPS „přes klíček“, kdy je jednotka GPS odpojena od autobaterie a nemůže způsobovat její vybíjení.

Třetí etapa skončila v polovině června, kdy byla provedena instalace do všech vozidel dohledu. Na základě zkušeností z předchozích etap, s přihlédnutím na již velké množství instalované techniky bylo přistoupeno k instalaci GPS „přes klíček“.

Toto řešení se ovšem v následujícím čase projevilo jako problematické, kdy po zapnutí zapalování teprve dochází ke startu jednotky a její plná funkčnost včetně fixace polohy trvá cca minutu. Mezitím ovšem již probíhá zvuková výzva k identifikaci a do systému se tak dostávají data v nestandardní podobě a mnohdy systém posílaná data jednotkou vyhodnotí jako chybná a dále je nezobrazuje. Dilema, zda mít vždy provozuschopné vozidlo a někdy nesprávná data řidiče, nebo správná data řidiče a někdy vybité vozidlo, bylo jasně vyřešeno ve prospěch provozuschopného vozidla, zvláště po zásahu dodavatele systému, který zapracoval na příchozích (do té doby chybných a „zahazovaných“) datech v rámci prvních chvil z jednotky krátce po jejím „studeném startu“. Zásahem dodavatele se chybovost identifikace snížila na

minimum, byť musíme připustit, že k těmto chybám stále dochází. V současné době spolupracujeme s dodavatelem na minimalizaci těchto chyb.

Tyto nedostatky také nebylo možné nacházet, neboť se do systému stále svojí kartou identifikovali uživatelé systému neznámí, tedy ti, kteří řídili MDP a v systému nebyli registrováni. Teprve registrací většiny řidičů (jejich správnými uživatelskými daty) můžeme konečně přistoupit k tomu, proč byla změna vlastně provedena, tedy pro úsporu času a nákladů. Úspory nákladů se projevují již automaticky, teď musíme zařídit úsporu času řidičů a pracovníků autoprovozu. To nám umožní systém již během následujících měsíců. Prvním krokem je ukončení papírových knih jízd a zaslání MVV u vozidel vybavených jednotkou GPS. K této problematice bude odborem 13 HS během září vydána informace. Přechod bude pro všechna vozidla CS dokončen k 31. 12. 2022. K tomuto datu je již směřováno ukončení stávajícího programu Autoprovoz.

Jan Benák
odbor 13 GRČ

zahájení a ukončení jízdy, odkud kam vozidlo jelo, kdo byl jeho řidičem (podle identifikace řidiče ve vozidle či přednastavený řidič v kartě vozidla), jaký je účel jízdy či nákladové středisko, počáteční a koncový stav tachometru a stavu PHM v nádržích, ujetou vzdálenost, spotřebované palivo, průměrnou spotřebu, dobu jízdy i stání, ale také průměrnou a maximální rychlost a v neposlední řadě maximální otáčky motoru a dobu, po kterou byl motor ve volnoběhu a ve výkonu. Pro účely cestovních náhrad je k dispozici seznam spolupracujících. Všechny srovnané ve sloupcích lze uživatelsky přeskádat či skrýt a toto nastavení se automaticky uživateli ukládá do jeho profilu pro příští použití. Součástí knihy jízd je i celková analýza zvoleného období pro zobrazení aktuálních dat za celé období. Samozřejmostí je i okamžité srovnání skutečné spotřeby PHM s normovanou spotřebou dle technického průkazu.

Možnosti práce s knihou jízd

Knihy jízd je strukturována po jednotlivých dnech a uživatel má možnost si zobrazit jednotlivé jízdy daného dne. Každou jízdu je ještě možné zobrazit do úplného detailu až na jednotlivé body jízdy.

Rozdělení a sloučení jízd - v některých případech je vhodné pro uživatele provést sloučení či rozdělení jízdy. Pro obě varianty jsou v systému připraveny funkce.

Změny v knize jízd - v případě, že má uživatel potřebná uživatelská práva, může pro-

vádět změny nad knihou jízd. Systém umožňuje editaci celého záznamu jízdy nebo dílčí změny, jako jsou změna účelu jízdy, typu jízdy, řidiče a nákladového střediska.

Práce s palivem - jednou ze základních vlastností je práce s analýzou PHM. Systém analyzuje údaje z vozidla a z tankování. Všechny odchylky jsou dále reportovány uživateli. Ať už se jedná o odchylky mezi skutečným a deklarovaným tankováním, nebo další anomálie jako jsou zvýšené spotřeby či úbytky paliva.

Jízdní trasy - systém umí definovat jednotlivé trasy, které se skládají z bodů zájmu. Trasa vznikne sekvencí těchto bodů zájmu a je dopředu určeno, zda v daném bodu zájmu musí vozidlo zastavit a na jak dlouho, či jím jen projíždí. V kalendáři tras se přiřadí zvolená trasa ke konkrétnímu vozidlu (jízdní řád). Systém následně provádí analýzu a vyhodnocení dodržování plánovaných tras.

Vlastní dokumenty k vozidlu

Do systému T-Cars Fleet Management je možné nahrávat dokumenty potřebné k evidenci vozidel. Nyní můžete mít na jednom místě nejen údaje o provozu vozidla s evidenčními údaji k vozidlu, ale i naskenované dokumenty jako malý a velký TP, pojistné události, faktury, dodací listy, servisní listy, protokoly o provedené STK, leasingové, pojistné, nebo i kupní smlouvy. V rámci číselníků systému si může uživatel vytvořit vlastní strukturu zařazení doku-

mentů vytvořením kategorií dokumentů, například Smlouvy a následně i složek Kategorie dokumentů pod jednotlivými typy dokumentů, například Pojistné smlouvy. Do těchto složek potom zařadí naskenovaný dokument, který může nahrát do systému.

Systém schvalování rezervací

V systému T-Cars Fleet Management existuje systém workflow pro schvalování rezervací vozidel jednotlivými řidiči. Při požadavku na rezervaci vozidla systém potom odešle e-mail na Schvalovatele, který může přímo z e-mailu Schválit nebo Zamítnout rezervaci. Není tedy nutné ani přihlášení do systému. Vše systém zpracuje automaticky. Teprve po schválení může Vydavatel schválit rezervaci a zajistit vydání vozidla.

Reporting

V systému je pro uživatele připraveno více než 100 reportů a analýz, které umožňují efektivní správu vozového parku. Pokud uživatel potřebuje pro svoji práci kterýkoliv report, může si v systému nastavit jeho parametry, formát a interval zaslání. Bez nutnosti každodenního přihlašování budete dostávat požadované analýzy a reporty e-mailem. Například analýzu spotřeby PHM dostanete každý 3. den v měsíci, nebo každé pondělí report překračování rychlosti jednotlivých řidičů.

zdroj: T-Cars Fleet Management

Darovat krev je projevem solidarity

I napříč celní správou se najde mnoho celníků či civilních zaměstnanců, kterým není slovo solidarita cizí a pravidelně podporují zdravotní systém bezpříspěvkovým darováním krve. Jedním z nich je také kolega Jiří Novotný z Celního úřadu pro Pardubický kraj. Ten se o svou krev a krevní plazmu podělil s transfúzní stanicí již více než osmdesátkrát. V letošním roce tak byl oceněn Českým červeným křížem za bezpříspěvkové dárcovství krve Zlatým křížem ČČK 3. třídy.

Jirko, jakou máš krev, krevní skupinu?

0 Rh +, červenou. Při každém odběru jsem zvědav, jakou barvu má krev bude mít. Stále má červenou.

Jak dlouho daruješ krev?

Od roku 1988.

V té době jsi ještě nebyl u celní správy?

Ne, ne, začal jsem v průběhu vojny.

Co bylo prvním impulzem, co bylo tvou motivací?

To ti nemůžu říct (smích). Pravdou je, že jsem sloužil v Přerově a odběrové místo bylo v Olomouci. Společně s několika vojáky jsme se domluvili a jeli darovat krev, samozřejmě s řádným odůvodněním a svolením velení. Dá se říct, že prvním impulzem byla potřeba změny prostředí.



Motivace je, že aspoň nějakým způsobem pomáhám lidem, kteří potřebují krev, případně plazmu.

Ale po vojně jsi neskončil? Změnily se tvé priority?

Neskončil, darování krve se stalo součástí mého života. Měl jsem několikaletou pauzu, ale pak jsem opět naskočil a jedu dál. Daruji krev i plazmu, různě to střídám, nepravdělně. Nemám v tom žádný systém.

Kam chodíš darovat krev?

Do Svitav. Chodím tam opravdu dlouho.

V době, kdy jsem začínal darovat krev, byly sestřičky ještě mladé žáby, dnes už jsou z některých babičky. Sestřičky stárnou se mnou.

Dalším oceněním je Zlatý kříž ČČK 2. třídy, zbývá ti 40 odběrů. Je tvým cílem 120 odběrů?

Ocenění rozhodně není mojí prioritou. Ale pokud mi to zdraví a věk (do 65 let) dovolí, určitě bych rád krev daroval dál. Nemám v úmyslu končit.

Ludmila Říhová Zezulová
ČÚ pro Pardubický kraj

Pátý ročník Rudoleckého vrhu

První zářijovou sobotu proběhl již 5. ročník sportovního klání Celního úřadu pro Karlovarský kraj ve hře pétanque, který se konal v malínce vesničky Rudolec na okraji Slavkovského lesa.

Počasí nám tentokrát přálo, a tak se sedm tříčlenných družstev mohlo pustit do zápolení. Jelikož se nejednalo o mezinárodní soutěž, ani o národní šampionát, bylo direktoriátem turnaje odsouhlaseno, že se turnaj uskuteční na hřištích o rozměrech 3 x 12 metrů, což je nejmenší možný rozměr, a jednotlivé zápasy se budou hrát do dosažení jedenácti bodů.

Celodenní klání se neslo v duchu fair play, a přestože šlo především o zábavu, někteří bojovali i fandili „jako o život“. Byť celkové výsledky nebyly tím nejdůležitějším faktorem k určení úspěšnosti týmů, cítíme povinnost je zmínit. Byla vyhlášena jedna zvláštní individuální cena, a to pro hráče, který zahrál nejméně skórujících bodů, pojmeno-



vaná „Mrtvá ruka“. Držitelkou se stala Zuzana Kašparovská z týmu „Vymahači“, která samozřejmě tuto cenu přijala s úsměvem. Naopak nejlepším hráčem byl vyhlášen Jaroslav Ettler z týmu „Nejdečáci“, který se zároveň stal i vítězným týmem celého turnaje.

Velký dík patří též „celnickému potěru“, tedy družstvu dětí celníků, jež celý turnaj odřídily jako rozhodčí, ale navíc se se svým týmem „Kinder Team“ neztratily ani v celkovém pořadí mezi dospělými.

ČÚ pro Karlovarský kraj
Lenka Havelková

UPRAVENÝ (ZKRÁCENÝ) TEXT

BACK-TO-SCHOOL SEASON AND FAKE GOODS

As millions of American students return to the classroom, August is a busy time for parents and educators to stock up¹ on everything they need for a successful school year. Unfortunately, it is also a busy time for scammers² looking to cash in³ by selling fake and potentially dangerous counterfeit goods to unsuspecting consumers. As of August 2022, CBP has made almost 17,000 seizures of counterfeit goods worth an estimated \$2.4 billion, had the goods been genuine. Seizures of these fake goods included consumer electronics, footwear, and wearing apparel⁴ to name a few.

That's why U.S. Customs and Border Protection (CBP), along with the U.S. Chamber of Commerce are joining forces to educate students, parents, and teachers about the dangers of counterfeit goods and how to spot them, just in time as kids prepare to go back to school.

This joint effort highlights the impacts counterfeit goods have on the economy as well as the health and safety of consumers and includes ten tips to "Shop Smart".

Buying a substandard, fake good may save money in the short term, but when it breaks down quickly or becomes a safety hazard, costs to replace the product could increase substantially. Counterfeiters lure⁵ customers with convincing advertisements and low prices, but shoddy⁶ or potentially harmful products and materials are not worth the risk. Fake backpacks, pencils, and electronics threaten students' safety and cost parents more money over time.

That's why the U.S. Chamber encourages parents to use the following **ten tips to "Shop Smart"** to protect their families from the dangers of counterfeit items:

1. Trust your instincts.
2. Insist on secure transactions.
3. Watch for missing charges.
4. Seek quality assurance in the secondary market.
5. Be careful purchasing medicine online.
6. Be vigilant when buying abroad.
7. Guard your personal information.
8. Scrutinize labels, packaging, and contents.
9. Report fake products.
10. Spread the word.

(text sources: <https://www.cbp.gov/newsroom/national-media-release/back-school-business-and-law-enforcement-team-protect-students>
<https://www.uschamber.com/intellectual-property/shop-smart-avoid-fake-goods-when-shopping-for-back-to-school>)

EXERCISES

I) The phrases below fit to the ten tips given in the today's article. Find out which phrase explains which tip. Write the right number into each box.

	PHRASE	TIP NUMBER
A	Look for missing or expired dates on products, broken or non-existent safety seals or otherwise unusual packaging.	
B	When shopping on international websites, look for trusted vendors.	
C	Criminals trafficking in counterfeit goods often do not report their sales to financial authorities, and so they will omit sales tax and other fees. This often amounts to a noticeable difference in the final price.	
D	If it's too good to be true, it probably is.	
E	Contact the CBP and inform them about the fakes.	
F	Illicit websites often install malware that can steal your credit card information and other information stored on your computer.	
G	Share these tips.	
H	Reputable and reliable resellers have comprehensive inspection and authentication procedures and technicians to inspect the quality of the equipment they sell.	
I	Over 96% of online pharmacies do not meet safety or legal standards. To find an accredited digital pharmacy, verify with the National Association of Boards of Pharmacy.	
J	Make sure your payments are submitted via websites beginning with the https:// and look for a lock symbol at the bottom of your browser.	

II) Focus on the underlined words. Try to find their synonyms below.

If you don't know these words, check their meaning in a dictionary.

to furnish clothing charlatan poor-quality
to attract to exploit

III) Fill in the missing words in the following short summary of the today's article so that you keep the meaning of the article.

- 1) Students and kids are about to return to the _____ rooms, (school/class/teach) so they are buying a lot of things they need for a successful school year.
- 2) Unfortunately, scammers are misusing this situation and selling _____ (counterfeit/expensive/funny) goods.
- 3) As these goods are _____ (exciting/dangerous/stupid), the CBP along with the U.S. Chamber of Commerce have prepared 10 tips how to shop smart.

key:
I): A-8, B-6, C-3, D-1, E-9, F-7, G-10, H-4, I-5, J-2;
II): 1 - to furnish; 2 - charlatan; 3 - to exploit;
4 - clothing; 5 - to attract; 6 - poor-quality;
III): 1 - class; 2 - counterfeit; 3 - dangerous;

Cvičení Morava

Ve druhé polovině srpna proběhlo dvoudenní cvičení s cílem prověřit připravenost při znovuzavedení kontrol na státních hranicích. Cvičení se zúčastnilo 133 příslušníků celní správy, 1 300 policistů a 558 profesionálních vojáků. Celní správa ČR nasadila také mobilní zavazadlový rentgen a služební psy pro vyhledávání osob. I během cvičení tak celníci vykonávali svou běžnou kontrolní činnost. Hraniční kontroly byly prováděny na 23 bývalých přechodech a na zelené hranici. Cvičení se týkalo Moravskoslezského, Zlínského a Jihomoravského kraje. Podporu pak poskytly Celní úřady pro Olomoucký a Pardubický kraj a odbor dohledu GŘC.

Během cvičení nakonec bylo zajištěno 277 nelegálních migrantů. Celníci si mimo jiné připsali také záchyt 200 litrů nezdaněných minerálních olejů.

Generální ředitel Marek Šimandl „znameníte fungování výměny informací, zkušeností a poznatků“ mezi jednotlivými složkami a vyjádřil poděkování všem, kteří se na cvičení podíleli. Službu příslušníků Celní správy ČR ocenili také policejní prezident Martin Vondrášek se svými zástupci, kteří měli během cvičení možnost se na kontrolním stanovišti v Lanžhotě detailně seznámit s naší technikou a činností.

Petr Pour
odd. 202 GŘC

